

Vi ställde i somras följande fråga till oppositionspartierna i Leksands Kommunfullmäktige:

- **Kommer Ert parti att verka för att Siljansnäs tätort får fortsatt kommunal väghållning och på sikt kommunalt huvudmannaskap?**
- **Om ja, vilka initiativ kommer ni att ta? Om nej, hur anser ni att väghållningen skall skötas i Siljansnäs tätort?**

Vi har nu fått svar från oppositionspartierna – återges här:



Siljansnäs tätort. Karta från Lantmäteriet.

Bygdepartiet: Johan Fändriks

Bygdepartiets ställningstagande i vägfrågan torde vara ganska känd vid det här laget.

Vi har jobbat hårt med att få till fungerande lösningar på problemet.

Bl.a. genom att ha möten med oppositionen där vi diskuterade fram lösningar som ganska omgående mynnade ut i motioner från KD om det vi kom fram till.

Eftersom motionen från V låg så ansåg vi det inte nödvändigt att lägga egna motioner i ärendet då vi till fullo står bakom den.

Efter många påtryckningar att vi måste komma med egna förslag så lämnade vi in motionen om att detaljplanera vägområdena som inte är detaljplanerade samt göra kommunalt huvudmannaskap på befintliga detaljplaner.

Vår förhoppning och det som det arbetas med just nu är att V's motion ska komma till beslut, vilket i så fall innebär att förrättningarna stoppas och att en utredning om huvudmannaskapsfrågan (som KD har motionerat om med) kommer till stånd.

En riktlinje för huvudmannaskap skall tas fram, det står i kommunplanen för 2025.

Vad gäller framtiden så ser jag framför mig ett scenario i följande prioritetsordning:

1. Stoppa vidare förrättningar tills huvudmannaskapsfrågan är utredd ordentligt.
2. För de GA som redan blivit bildade måste ett underhållsavtal tas fram med motsvarande innehåll som beslutet från 1972.
3. Återbetala förrättningskostnader till de som blivit "drabbade"
4. Gå igenom hela vägnätet och se vilka vägar som per definition är och borde vara enskilda.
5. Påbörja detaljplanearbetet för att göra kommunalt huvudmannaskap på övriga vägar. Med fördel börja med de större tätorterna, Insjön, **Siljansnäs**, Åkerö, Tällberg o.s.v.

I de fall där det tydligt är en enskild väg så skall den återställas och sedan på kommunens bekostnad bildas GA.

Allt detta kommer kräva både tid och pengar, men det finns ingenting som säger att det måste göras i närtid. Låt det ta den tid som kommunkassan och tjänstemännens tid tillåter.

Det viktiga i hela frågan är att vi får till en rättvis lösning som är förankrad i nuvarande lagstiftning och att vi solidariskt tar ansvar för all verksamhet i Leksands kommun. Vägar får inte orsaka försämrande nerdragningar i övrig verksamhet, utan måste finansieras på ett långsiktigt hållbart sätt.

Miljöpartiet de gröna: Olle Berglund

Utifrån de diskussioner vi fört inom Miljöpartiet känns Johans resonemang helt rätt. Vägar i Leksand måste få en modern och rättvis lösning.

Vänsterpartiet: Markus Kummu

Vänsterpartiet Leksand har konsekvent varit emot att väghållaransvaret flyttas från kommunen till vägföreningar/GA. Anledning till denna hållning är enligt oss rätt självklar; -kontroll och ansvar över samhällsviktig infrastruktur. Stordriftsfördelar, samhällsekonomi samt rättvisa. Väldigt kortfattat.

Så svar på frågorna:

- Ja.
- Vi kommer att verka för att vår motion om detta tas upp för beslut, och då, om möjligt, samla oppositionen osv med förhoppning om att den röstas igenom.
- Verka för att **Siljansnäs** (samt tätbebyggda omr/byar i hela kommunen) blir detaljpanelagt område.

Kristdemokraterna: Carin Malm och Oliver Rolands

I Kristdemokraternas förslag till kommunplan, som tyvärr inte fick stöd av andra partier, skriver vi bl.a. att kommunen ska ta fram en riktlinje för val av huvudmannaskap i detaljplaner och se över väghållaransvarets fördelning. För att säkerställa att kommunen har en ändamålsenlig och konsekvent linje i val av huvudmannaskap för allmän platsmark ska en riktlinje arbetas fram. Detaljplaner behöver även utifrån denna riktlinje ses över, och där planer inte stämmer överens med riktlinjerna ska arbetet med att ändra dessa påbörjas. Fler enskilda vägar bör bli kommunala gator genom ändringar av detaljplaner, särskilt i tätorterna. Detta i enlighet med exempelvis Trafikverkets princip för väghållaransvarets fördelning. Enligt myndigheten ska kommunerna ha huvudansvar för väghållningen i tätorter där vägarna är till nytta för fler än fastighetsägarna.

***Siljansnäs** är en av tätorterna i Leksands kommun. Enligt Trafikverkets princip för väghållaransvarets fördelning och om vägarna är till nytta för fler än fastighetsägarna tycker vi det är rimligt med kommunalt huvudmannaskap i **Siljansnäs** tätort.*

- Som ett aktivt oppositionsparti kommer vi att försöka få majoritet för våra förslag. För drygt ett år sedan lämnade vi in fem motioner angående enskilda vägar. En av dessa gällde att kommunen ska anställa en rådgivare, ett förslag som nu blivit verklighet. Vi föreslog också mer pengar till upprustningsbidrag för enskilda vägar, något som nu är beslutat. En av motionerna handlar om att det behövs en översyn av vägarnas huvudmannaskap där vi föreslår att Leksands kommun omgående genomför en översyn av vägarnas huvudmannaskap i hela kommunen, och till kommunstyrelsen presenterar förslag på förändringar av huvudmannaskapet med målet att uppnå en rättvis och rationell ansvarsfördelning som utgår från generella principer
- Efter att ovanstående skrevs har Svaret från KD uppdaterats, genom det initiativ vi i har lagt i kommunstyrelsen om att **stoppa förrättningen i centrala Siljansnäs**, samt genom den motion vi nu har lagt i kommunfullmäktige om i vilka övriga fall kommunen ska återkalla sin ansökan om förrättning.

Sverigedemokraterna: Lina Ruuth

Detta är en mycket svår och komplex fråga, med mycket lagar, regler och känslor att ta hänsyn till. Att lösningen ska ha en så rättvis, ekonomisk och modern lösning som möjligt är givet. Svaret är långt ifrån självklart och enkelt. Det är såklart av yttersta vikt att denna fråga löses enligt alla gällande lagar och regler. Desto mer vi nystar i frågan, desto svårare inser vi att den är. Med ny kunskap kommer nya tankar och infallsvinklar och jag kan inte ge dig ett konkret svar i dagsläget. Vi utgår från att förvaltningen gör sitt yttersta i denna fråga och använder den expertis som anses nödvändig. Svårigheten ligger såklart till stor del i kommunens minusbudget och oavsett vilken väg som väljs för att gå framåt, kommer det att ta tid att bena ut.