

Till våra politiker

Hej,

jag heter Lars-Erik Lind och är ordförande i Söder Rälta samfällighetsförening som ansvarar för byns vägar. Jag förstår om ni inte har tid att ta del av hur vi har det och vad vi oroas över i en av Leksands byar men jag vill ändå försöka. Ni får gärna ringa mig på 076-792 88 12 om ni vill att jag berättar. Jag tycker själv att det är trevligare att lyssna och berätta än att ensidigt skriva en text. Om ni är intresserade men inte vill ringa mig så kan ni här nedan ta del av min bild av hur vägfrågan hanteras och vad vi är oroliga över här i byn.

FÖRST LITE BAKGRUND

Redan 2019 tog kommunen fram ett regelverk som skulle ligga till grund för vårt avtal om skötsel av våra vägar. När vi gick igenom regelverket så hade kommunen gett sig själv rätt att godtyckligt dela in byvägarna i kategorier. Jag skriver godtyckligt för beskrivningen av de olika kategorierna gick att tolka så att våra byvägar skulle kunna hamna i alla eller ingen av de föreslagna kategorierna. Eftersom kommunen erbjöd olika typer av skötsel för de olika kategorierna så förstod vi att kommunen skulle försöka dra sig ur sin del av överenskommelsen om att sköta våra vägar. I Djurabyarna blev vi mycket besvikna och rent ut sagt förbannade och kallade politiker och tjänstemän till ett möte i Djura. Mötet hölls i Sockenstugan den 26 juni 2019 och det kom glädjande nog många representanter från kommunen. Ulrika Liljeberg, Sebastian Larsson, Göran Wigert, Ingrid Andrén och Olle Oskarsson mötte upp. Ulrika Liljeberg tog direkt udden av mötet genom att säga "Vi ska sköta era vägar som vi gör nu, OCH DET STÅR VI FÖR". Vi blev lugna och Ulrika såg också till så att regelverket ändrades så att kommunen åtog sig att sköta alla byvägar som tidigare oavsett kategori. (ja, jag vet att det var det regelverket som blev överklagat).

Den 7 november 2019 genomförde Olle Oskarson och Peter Fallgren vägsyn av byvägarna i Söder Rälta och vi märkte att de hade hackat upp vårt vägnät i olika kategorier. Uppdelningen på huvud- och infartsvägar hade gjorts så att en huvudväg helt plötsligt blev infartsväg trots att flera fastboende bor efter vägen (jag skrev "godtyckligt" tidigare och nu fick vi det bekräftat). Vi hade en hel del synpunkter på detta men vi fick inga svar från kommunen. Eftersom Ulrikas omarbetade regelverk som gav alla vägkategorier samma skötsel så tröttnade vi och drev inte frågan vidare.

Vi i Söder Rälta var först ut med att bilda gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening helt enligt kommunens villkor för att vi i byn skulle få behålla den kommunala skötseln av våra vägar. Den 23 januari 2020 bildades gemensamhetsanläggningen och samfällighetsföreningen bildades på sammanträde med Lantmäteriet den 19 november 2021. Vi har hela tiden följt kommunens direktiv om hur detta skulle genomföras och efter utgifter på närmare en kvarts miljon kronor och tusentals ideella arbetstimmar så har vi genomfört vår del av överenskommelsen.

MEN NU TILLBAKA TILL NUTIDEN

Nu är det maj 2025 och det är bara några dagar kvar tills kommunen slutar att sköta byvägarna enligt det gamla avtalet från 70-talet. Vi har, som ni vet, fått till oss ett nytt förslag till regelverk. För vår by är det här det sämsta regelverket hittills, låt mig förklara.

Återigen ger kommunen sig rätt att godtyckligt hacka upp vårt vägnät i kategorier. Den här gången har de även tagit sig rätten att helt sluta med skötseln av vissa vägkategorier. Tyvärr har vi ingen Ulrika Liljeberg som kan riva i och rätta till detta som hon gjorde 2019.

Högst sannolikt kommer vi alltså att få en situation där kommunens entreprenör kommer att hålla ner snöplogen när de kör på de vägsnuttar som kommunen tycker att de ska ploga och lyfta upp den när de kör på andra. Det är alltså först när både vår och kommunens entreprenör plogat som hela vårt vägnät kommer att vara plogat. Sandning, isrivning, dammbindning, grusskrapning, mm kommer att skötas på samma sätt av två entreprenörer. Vårt vägnät i Söder Rälta är drygt 2 000 meter långt.

Jag känner mig grundlurad av kommunen som lovade att sköta våra vägar om vi satsade pengar och tid på att bilda gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening. Jag har vid tidigare föreningsstämmor förklarat för våra ägare i samfällighetsföreningen att vi kan vara trygga med att kommunen kommer att ta sitt ansvar och sköta våra vägar som de gjort tidigare. Vid vår senaste föreningsstämma den 30 april var jag tvungen att berätta att vi inte har en aning om vem som ska sköta våra vägar i fortsättningen och vad skötseln av våra vägar kommer att kosta. Det nya regelverket ger inget svar på vilka vägsnuttar som kommunen kommer att sköta och vi vet heller inte om vi kommer att få något ekonomiskt stöd för att sköta övriga vägar.

Vi har hela tiden varit övertygade om att kommunen kommer att sköta våra vägar ”det står vi för” som Ulrika Liljeberg sa på mötet där även Sebastian Larsson och Olle Oskarsson deltog. Det ekonomiska stödet har därför aldrig varit aktuellt för oss. Det ekonomiska stödet var riktat till få avlägset liggande byar där kommunen inte hade möjlighet att hantera skötseln.

Tack för att ni tog er tid och hoppas att ni fått en bild av hur det ser ut i en av Leksands byar och den oro vi känner inför den nya hanteringen av byvägarna om det nya regelverket får laga kraft.

Med vänlig hälsning

Lars-Erik Lind
Ordförande i Söder Rälta Samfällighetsförening